

**Copa Cidade do Rio de Janeiro de Vela Rádio Controlada
(Campeonato Carioca)
CLASSE: 1 Metro**

17 de março de 2007

Iate Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÃO DE REGATA

01 - REGRAS:

As regatas serão disputadas em conformidade com as Regras de Regata à Vela da ISAF 2005/2008, Apêndice E, determinações da ISAF/RSD, FBVM e ABVRC, ao Aviso de Regata e estas Instruções de Regata.

2- ELEGIBILIDADE:

Neste evento poderão participar timoneiros com barcos da Classe 1 Metro registrados na classe, homologados pela ABVRC, e em dias com suas obrigações junto aos Clubes e Associações a esta filiados.

3 – CATEGORIA DO EVENTO:

Segundo as Regras de Regata à Vela da ISAF este evento está classificado como Categoria A para efeito do Apêndice 1 do Código de Propaganda.

4 – SISTEMA DE FLOTILHAS:

Será adotado o sistema de Flotilha Única.

05 – PROGRAMA DE REGATAS:

05.1 17/03 13:00 Reunião de Comandantes - Hangar 3

05.2 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia será às 13:30h.

05.3 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 17:00h.

06 – AREA DE REGATAS:

A área da regata será nas proximidades da rampa do hangar 3.

07 - PERCURSO:

Os percursos serão definidos pela Comissão de Regata dependendo das condições de vento reinantes

08 – PONTUAÇÃO:

08.1 3 (três) regatas devem ser completadas para construir a série.

08.2 a) Quando menos de 5 regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

b) Quando de 5 a 9 regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

c) Quando de 10 a 14 regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seus 02 piores resultados.

OBS: De 15 regatas em diante, a cada 5 regatas haverá mais 1 descarte de pior resultado.

Ex.: Nº de regatas	descartes:
de 15 a 19	2 + 1 = 3
de 20 a 24	3 + 1 = 4
de 25 a 29	4 + 1 = 5

09 - LIMITE DE TEMPO:

As regatas terão um tempo limite máximo de 30 minutos. Se algum barco completar o percurso dentro deste tempo, a regata será válida e os que não o fizerem receberão a classificação de DNF.

10 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

10.1 O participante que resolver protestar, deverá formalizá-lo no máximo em 15 minutos após o termino da última regata, junto a CR que o encaminhará a Comissão de Protestos do ICRJ.

10.2 Pré - Protesto: Aceitando a responsabilidade (E 5.4) - Se um barco, antes de ter o protesto julgado válido, reconhecer ter infringido uma regra da Parte 2, 3 ou 4, poderá retirar-se da regata, sem sofrer qualquer penalidade posterior.

10.4 Os Pedidos de Reparação serão julgados de acordo com as Regras de Regata à Vela da ISAF 2005-2008.

11 - SISTEMA DE PUNIÇÃO:

A Penalidade Alternativa por infração às Regras da Parte 2 , será executar uma (1) rotação de 360° , incluindo uma virada por davante e uma virada em roda, num ponto completamente safo de todos os barcos e **IMEDIATAMENTE APÓS O INCIDENTE**.

12 - REGULAMENTO DE CONDUTA:

Não será permitida qualquer comunicação ou manifestação dos competidores em relação a incidentes, regras ou atos da Comissão de Regata. Somente serão permitidos os brados de protesto e outros conforme previsto no Apêndice E. A Comissão de Regata, depois da primeira advertência, poderá penalizar seu critério, qualquer competidor que infringir esta instrução.

13. MEDIDAS DE SEGURANÇA E OBSERVAÇÕES:

13.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

13.2 A Salvatagem ficará a cargo de um funcionário do ICRJ com autorização da Comissão de Regata. Durante a regata os competidores não deverão abandonar a Área de Controle ou Lançamento.

14 – FREQUÊNCIAS:

Será adotado o Sistema de Frequência Exclusiva. No caso de haver conflito ente elas, os competidores serão avisados para trocá-las, prevalecendo a ordem de inscrição no evento.

15 - PREMIAÇÃO:

15.1 Os Prêmios serão concedidos aos 03 (três) primeiros colocados.

15.2 A Cerimônia de Premiação será no dia 17 de março de 2007, logo após o término das regatas, na área do hangar 3.

16 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.